



Autovýtahy řady DELTA AH jsou určeny pro dopravu vozidel mezi různými úrovněmi parkovišť. Výhodou použití tohoto autovýtahu jsou prostorové úspory docílené provozem bez potřeby nájezdových ramp. Prostorové úspory lze využít například pro další parkovací stání.

Výtah je určen pro dopravu jednoho vozidla včetně obsluhy jehož maximální přípustná hmotnost nepřesahuje nosnost výtahu. Nosnost výtahu a rozměry kabiny jsou variabilní a je možné je přizpůsobit požadavkům zákazníka.

Výtahy jsou vybaveny samoobslužným uživatelsky příjemným systémem řízení. Vozidlo je dopravováno i s řidičem do podzemních i nadzemních podlaží parkoviště bez další obsluhy. Tento typ výtahu je dimenzován na dlouhou životnost a díky vysoké kvalitě zpracování vykazuje vysokou a již léty prověřenou spolehlivost.



### Šachta a pohon výtahu

Ve zpravidla zděné nebo betonové šachtě jsou na bocích kabiny pomocí chemických kotvek nainstalovány ocelové konzole s vodítky. Pohon výtahu je zajišťován hydraulickým systémem skládajícím se z dvou hydraulických válců na bocích kabiny a hydraulického agregátu umístěného v samostatné strojovně v blízkosti šachty výtahu. Rám kabiny je veden kluzným vedením s vložkami a je vybaven zachycovacím zařízením. Při nižším zdvihu jsou písty uchyceny přímo k rámu kabiny (výtah s pohonem 1:1). U vyšších zdvihů (cca přes 3,5 m) je pohyb kabiny zajišťován ocelovými lany přes lanové kladky, které jsou osazeny na koncích pístů. Lanováním je v tomto případě v poměru 1:2.



Pohled do šachty



Hydraulický agregát



Řídicí jednotka agregátu s ventily

## Řízení výtahu

Výtah je vybaven samoobslužným mikroprocesorovým řízením. Dle požadavků zákazníka ho lze doplnit o další příslušenství usnadňující ovládání výtahu (dálkové ovladače, automatické senzory přivolávače, bezpečnostní senzory v kabině i před výtahem, signalizační zařízení, čtecí zařízení karet nebo čipů atd.).

Standardně je v kabině umístěn ovládací panel v provedení broušený nerez se signalizací polohy a směru jízdy displejem, zařízením pro hlasovou komunikaci v nouzi, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení. Ovládací tlačítka jsou v provedení antivandalickém s prosvětleným obvodem. Dále je na ovládacím panelu umístěno tlačítko otevření dveří, tlačítko pro přivolání pomoci v případě nouze. Ovladač lze doplnit o zámkové spínače, čtečky karet nebo čipů.



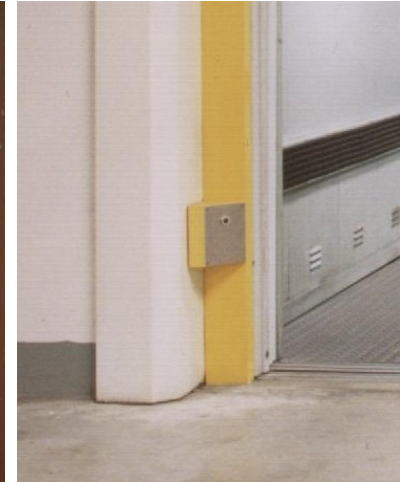
Rozvaděč výtahu



Semafor u vjezdu do výtahu



Ovladač se čtečkou čipů



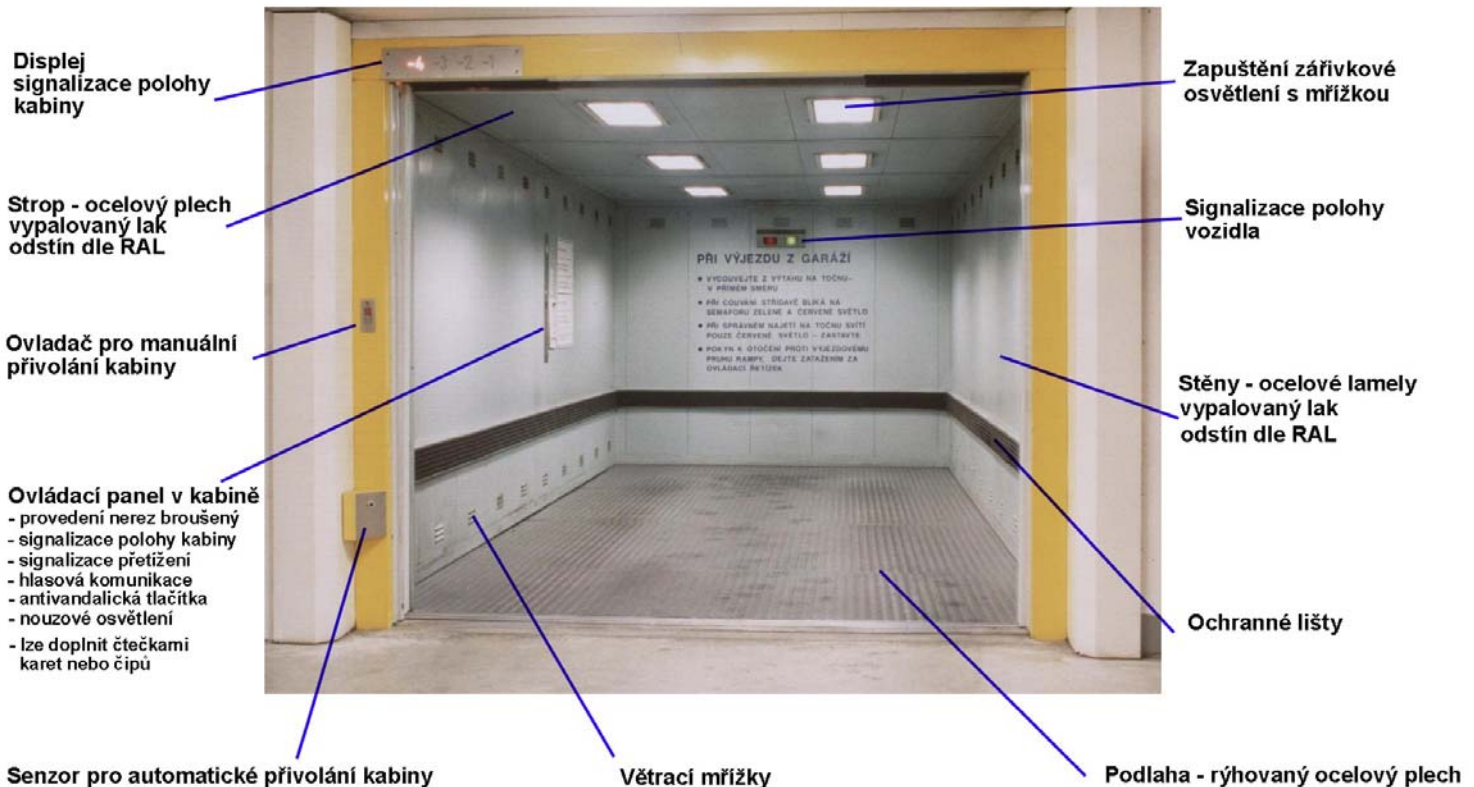
Senzor automatického přivolání

## Kabina výtahu

Kabina výtahu je uzpůsobena pro dopravu vozidel. Je ocelová z nehořlavých materiálů a s tuhým ocelovým rámem dimenzovaným na zatěžující síly od pohybujícího se vozidla. Kabinu lze doplnit ochrannými lištami na stěnách.

Z naší modelové řady kabin **DELTA CAB** si lze vybrat ze 4 typů lišicích se povrchovou úpravou interiéru. Nejpoužívanější pro tento typ výtahů je kabina typu ALFA (z ocelových lamel, povrchová úprava - vysoce odolný vypalovaný lak Komaxit v odstínu RAL dle výběru ze vzorníku). Provedení a vybavení kabiny je možné libovolně upravit či doplnit.

Ocelový rám kabiny je opatřen antikoročním nátěrem. Součástí rámu kabiny je bodové tenzometrické vážení pod podlahou kabiny, zachycovací mechanismu, vodících čelisti, samomazy.





### Dveře výtahu

Standardně jsou u výtahů řady DELTA AH instalovány dva typy dveří 4 dílné a 6 dílné automatické centrální dveře. Dveře jsou dodávány v povrchové úpravě vysoce odolný vypalovaný lak Komaxit v odstínu RAL dle výběru ze vzorníku. Dveře lze dodat i v provedení broušený nerez.



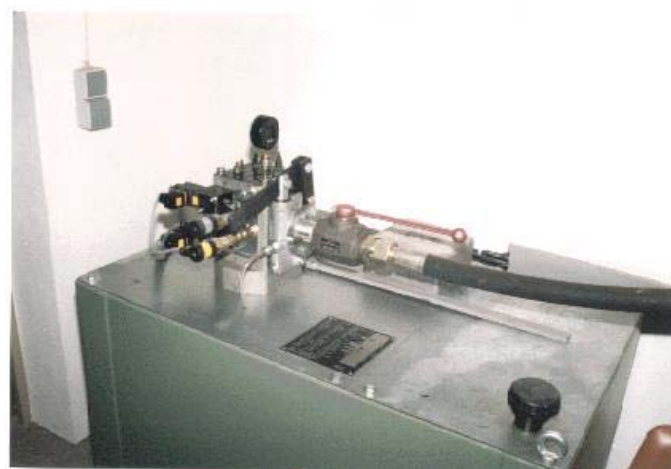
*Šachetní dveře 4 dílné automatické centrální*



*Šachetní dveře 4 dílné automatické centrální*

### Strojovna výtahu

Ve strojovně je umístěn hydraulický agregát s příkonem od 22kW. Příkon hydraulického agregátu se zvyšuje v závislosti na nosnosti a zdvihu výtahu. Agregát je vybaven olejovou nádrží, nouzovou ruční pumpou, řídicí jednotkou s přepouštěcími ventily a s tlakovými senzory. Ve strojovně je dále umístěn rozvaděč výtahu a hlavní vypínač.



### Stavební připravenost pro instalaci zařízení

Přílohou je specifikace prací nutných pro splnění stavební připravenosti k montáži zařízení. V případě, že není možné některou z prací zajistit, provádíme tyto práce subdodavately ve spolupráci s již vyzkoušenými firmami. Po technickém upřesnění zpracujeme detailní dispoziční výkresovou dokumentaci, kterou je možné pro usnadnění dalšího projektování vyhotovit též v datovém formátu DWG.

### Splnění podmínek platných norem a dalších standardů

Výtahy splňují podmínky ČSN EN 81 – 2 ( Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů ). Výtahy jsou vyráběny s dodržением podmínek standardu ISO 9001: 2000 - systém managementu kvality, standardu ISO 14001:2004 - systém managementu environmentu, specifikace OHSAS 18001:1999 - systém managementu BOZP. Po provedení instalace zařízení je vždy provedeno ověření shody výtahu dle zákona č.22/97 Sb., v platném znění, provedené nezávislou autorizovanou osobou (TUV) a provozovateli výtahu je předána předepsaná dokumentace výtahu dle platných norem (osvědčení k provozu zařízení, certifikáty jednotlivých dílů, kniha výtahu, apod.).

### Servis zařízení

Společnost DELTA CVS s.r.o. zajišťuje komplexní záruční a pozáruční servis dodaného zařízení s 24 hodinovou pohotovostní službou.

**SPECIFIKACE PRACÍ PRO SPLNĚNÍ STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI**

Tento výčet bodů zajištění stavební připravenosti platí současně s požadavky uvedenými v projektové dokumentaci – dispozičních výkresech zhotovitele.

***Všeobecně***

1. Postavení šachty a strojovny výtahu podle dispozičního výkresu dodavatele výtahu, zdivo a stropy hladké bez výstupků vybiteny. Prohlubeň šachty musí být izolována proti pronikání spodní vody a trvale udržována v suchu a opatřena protiolejoým nátěrem.
2. V šachtě a ve strojovně nesmí být instalováno žádné zařízení (vedení, potrubí a pod.), nepatřící k výtahu.
3. Šachta a strojovna musí být dimenzovány na zatěžující síly od výtahových částí - jejich velikost a působiště budou naznačeny na dispozičním výkrese.
4. Otvory pro dveře musí být pravouhlé a nad sebou, max. odchylka od svislice po celé šířce šachty +20 -10 mm, přičemž kladná odchylka se rozumí ve směru ven z šachty.
5. Bezpečný přístup na montážní pracoviště ve všech podlažích vč. řádného osvětlení.
6. Zajistit jednu suchou, uzamykatelnou místnost v blízkosti výtahu pro rozložení drobného montážního materiálu a svršků.

***Požadavky na strojovnu***

1. Strojovna postavena jako samostatná místnost, vyhovující předpisům ČSN 274300, ČSN 332570, a EN 81-2.
2. Přístup do strojovny dveřmi min. rozměrů sv. š. 800 mm a sv. v. 1970 mm, dveře otevíratelné směrem ven a uzamykatelné.
3. Teplota v místnosti, požadavky na větrání: rozmezí teplot od +5° C do 30°C, strojovna musí být větrána.
4. Silový přívod proudu výtah 400/230 V, ukončen hlavním zamykatelným vypínačem – páčkovým, s pojistkami v místě, označeném na dispozičním výkrese zhotovitele. Objednatel zajistí k přívodu proudu výchozí revizi elektro dle ČSN 332000-6-61 a zprávu o této revizi předloží zhotoviteli. Není-li možné zajistit takto specifikovaný přívod proudu do termínu sjednaného nástupu k montáži, dojedná se mezi stavbou a mistrem montáže další postup.
5. Pro hlasovou komunikaci z kabiny výtahu a pracovištěm stálé služby v případě nouze zajistit funkční telefonní přípojku (včetně tel. zásuvky) pro napojení telefonu v kabině výtahu na linku pevné telefonní sítě nebo přes GSM (přesné umístění zásuvky dle požadavku zhotovitele).
6. Vypínač osvětlení strojovny umístěný dle dispozičního výkresu.
7. Osvětlení strojovny musí mít intenzitu na podlaze min. 200 lx (viz. EN 81-2).
8. Průřazy mezi strojovnou a šachtou výtahu (velikost a umístění dle dispozičního výkresu).
9. Čistá podlaha a stěny do výšky cca. 100 mm opatřeny protiskluzovým a nepropustným protiolejoým nátěrem.
10. Další přívod proudu 230 V, ukončený v místě výtahového rozvaděče (s dostatečnou rezervou).
11. Napojení do hlavního rozvaděče musí splňovat požadavky ČSN o selektivitě jištění.
12. Zásuvka 230 V.
13. Hasící přístroj umístěný v blízkosti vstupu. Kabelové propojení strojovny výtahu s místem stálé služby, nebo zajištění telefonní linky ve strojovně výtahu.

***Požadavky na šachtu***

1. Zdivo šachty hladké, bez výstupků, přesně ve svislici, max. možné odchylky od půdorysného rozměru jsou uvedeny v příslušného disp. výkresu.
2. V případě ovladačů a signalizace osazovaných do stěn, zhotovení příslušných otvorů, které budou vyznačeny v dispozičních výkresech
3. Větrání šachty odolné proti povětrnostním vlivům s průřezem 1% průřezu šachty, min. však 0,1m<sup>2</sup>.
4. Montážní hák (nosník) pro zatížení osamělou silou 20 kN. Umístěný dle disp. výkresu.
5. Zemnicí vodič do prohlubně.
6. Ochrana dveřních otvorů do šachty výtahu proti vstupu nepovolaných osob a proti jejich pádu do šachty.
7. Montážní lešení dle podkladů zhotovitele.
8. Zčištění rámu šachetních dveří po jejich montáži.

